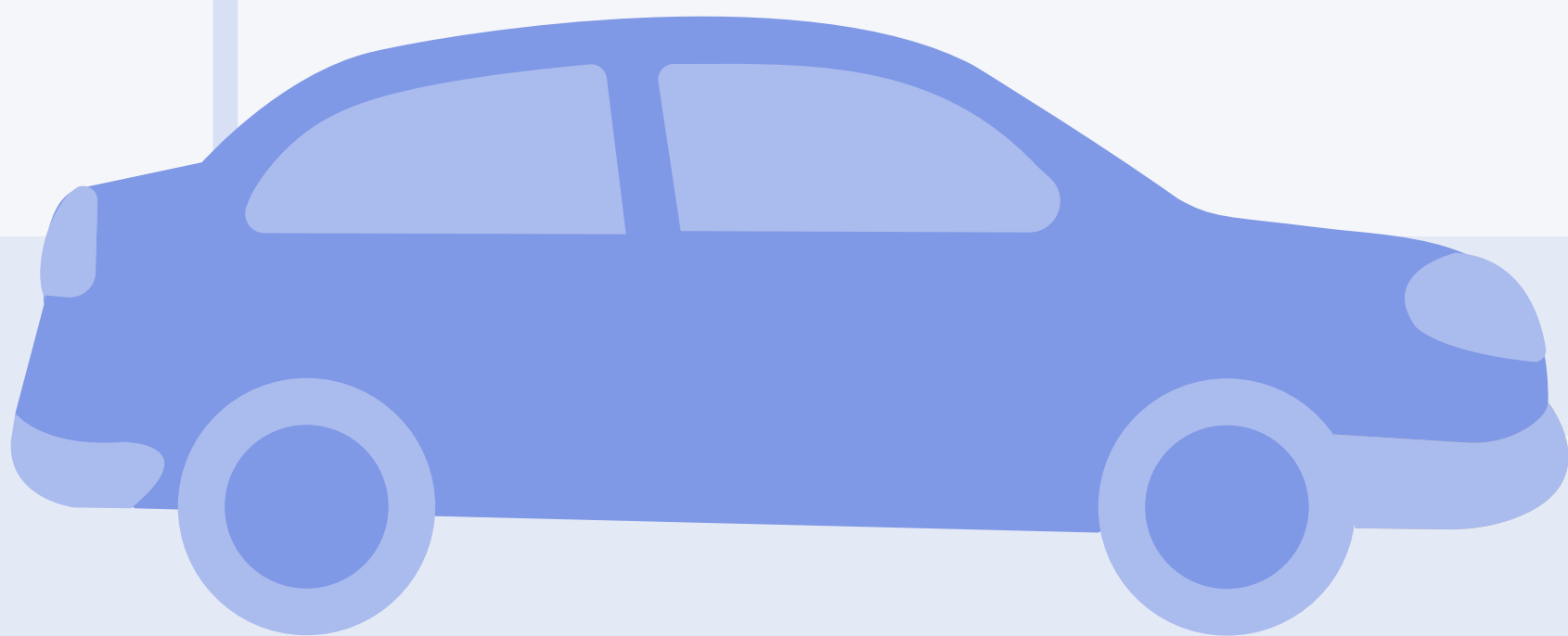


**PRIX DE LA RECHARGE D'UN
VÉHICULE ÉLECTRIQUE**



Prix du kWh¹

Heures pleines

**PRIX DE L'ÉLECTRICITÉ
ÉLEVÉ**

**0,27€
par kWh**

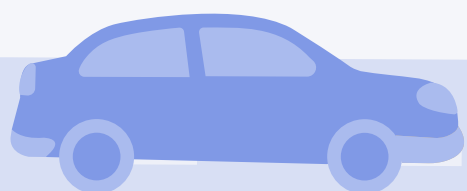
Heures creuses

**PRIX DE L'ÉLECTRICITÉ
FAIBLE**

**0,21€
par kWh**

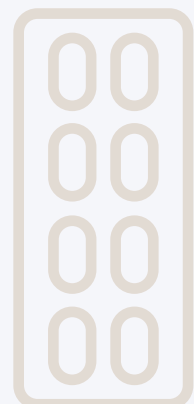
1) Sur la base du tarif réglementé de vente de l'électricité au 1er février 2024.

Mes dépenses fluctuent selon l'usage et la consommation de mon véhicule



Mon **autonomie** varie ...

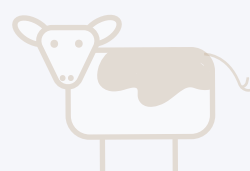
Urbain



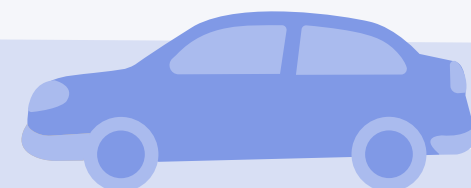
Péri-urbain



Rural



... selon mon **lieu** de **résidence** ...



Domicile - Travail

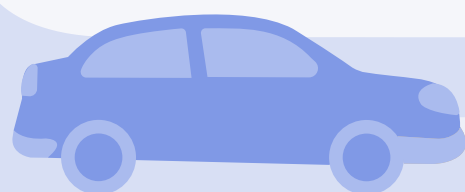


Loisirs



Quotidien

(Faire ses courses, déposer ses enfants, etc)



... et l'**usage** que je fais de mon véhicule.

- J'utilise en moyenne **18 kWh** pour 100 km d'autonomie.
- Je **consomme** plus sur l'**autoroute** qu'en **ville** ou à **moindre vitesse**.

Quelle solution de recharge électrique est la plus économique ?

Tarifs pour 100km

Véhicule électrique¹

Recharge rapide
sur l'autoroute

10,6€

Recharge à domicile
(maison individuelle / résidentiel collectif)

4,9€

Recharge intelligente
à domicile

2,5€

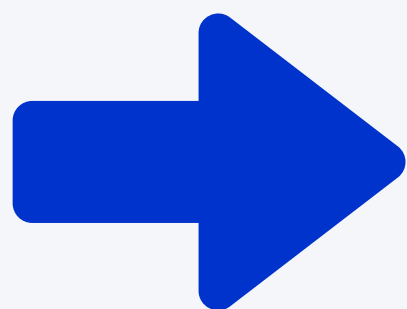
Véhicule thermique

13,8€

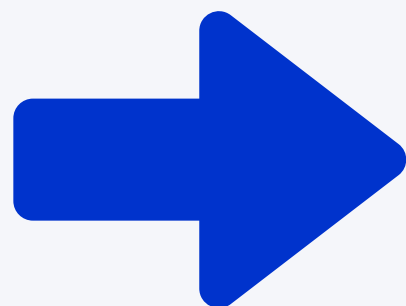
Sur la base d'une consommation moyenne de 7,5l/100km et d'un carburant à 1,85€/l.

1) Prix pour 100 km sur la base d'une consommation moyenne de 18 kWh correspondant à une berline compacte et d'une moyenne des tarifs constatés du marché de l'électricité.

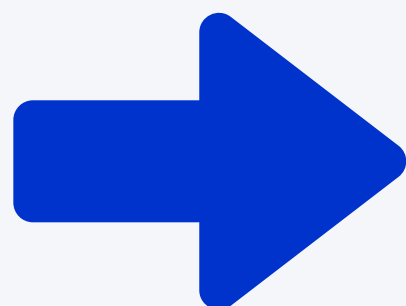
Rouler en électrique reste plus économique qu'en thermique.



**La recharge à domicile coûte
2 fois moins cher que sur l'autoroute.**



**La recharge intelligente à domicile coûte
4 fois moins cher que sur l'autoroute.**



**En passant du thermique à l'électrique et en me
chargeant majoritairement à domicile avec une
borne intelligente, j'économise jusqu'à 1300€
par an**